

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN FÜR BEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR

Allgemeines - Anwendung

Dieser nationale bzw. internationale Transportvertrag unterliegt den Bestimmungen der CMR-Vereinbarung (Internationale Vereinbarung über Transportverträge auf Straßen) und den nachfolgenden Bedingungen.

Anderslautende Bedingungen und Vorschriften des Absenders bzw. des Empfängers sind nicht anwendbar, es sei denn, sie wurden ausdrücklich und schriftlich vom Transporteur akzeptiert.

Die Unterzeichnung des Frachtbriefs durch den Verlader, das Anlegepersonal und den Abfertigungsspediteur verpflichtet den Absender und die Unterzeichnung durch die Stauer, das Handhabepersonal oder das Anlegepersonal an der Zieladresse verpflichtet den Empfänger.

Der Absender gewährleistet, dass sein Auftragnehmer, der Empfänger, vorliegende Bedingungen kennt und mit ihnen einverstanden ist. In Ermangelung entschädigt er den Beförderer für alle Kosten und er schützt ihn vor jeglicher möglichen Forderung.

Laden – Abladen- Gewicht

Vorbehaltlich anderslautender schriftlicher Angaben vereinbaren die Parteien ausdrücklich, dass das Laden und Abladen jeweils durch den Absender bzw. den Empfänger erfolgt. Insofern der Fahrer vom Absender oder Empfänger darum gebeten wird, diese Handlungen selbst auszuführen, erfolgt dies unter der ausdrücklichen Aufsicht, Kontrolle und Verantwortung jeweils des Absenders bzw. des Empfängers. Der Transporteur trägt keinerlei Haftung für Schäden, verursacht durch das oder während dem Laden und/oder Abladen.

Vorbehaltlich anderslautender schriftlicher Angaben und insoweit dies möglich und/oder notwendig ist, erfolgt die Verstauung durch den Transporteur auf der Grundlage der Anweisungen des Absenders oder Verladers nach den auf der zurückzulegenden Strecke geltenden Rechtsvorschriften. Wenn sich das vom Transporteur verwendete Fahrzeug oder die angewandte Verstauung als unangemessen erweist, weil vom Absender oder Verlader falsche oder unvollständige Informationen erteilt wurden oder wenn die Transportverpackung nicht fest genug ist, um eine korrekte Ladungssicherung zu gewährleisten, werden die sich daraus ergebenden Kosten und Schäden vollständig vom Absender getragen.

Wenn kein anderer Ort vereinbart wurde, erfolgt die Lieferung an der Schwelle oder der Anlegestelle der Gebäude.

Wenn sich das Fahrzeug innerhalb des Geländes des Absenders, Verladers oder Empfängers bewegen muss, erfolgt dies vollständig unter Anweisung und Verantwortung dieser Letzteren. Der Transporteur kann sich

diesen Anweisungen jedoch widersetzen, wenn er davon überzeugt ist, dass die örtlichen Gegebenheiten die Sicherheit seines Fahrzeugs oder der Ladung gefährden

Wenn am vereinbarten Lieferzeitpunkt keine einzige zuständige Person anwesend ist, ist der Transporteur beauftragt, die zu liefernde Ware vor Ort abzuladen; danach wird der Absender/Auftraggeber der Beförderung vom Transporteur über die Lieferung auf egal welche Weise benachrichtigt. Für den Ersteren gilt, dass er diese Lieferung vorbehaltlos akzeptiert hat.

Vorbehältlich einer ausdrücklichen Anfrage des Absenders an den Transporteur, das Bruttogewicht der Ladung im Sinne des Art. 8, Absatz 3 CMR zu überprüfen, bleibt der Absender für gleich welche Überladung, auch eine Überladung pro Achse, die während der Beförderung festgestellt wird, verantwortlich. Der Absender wird alle sich daraus ergebenden Kosten, einschl. des Schadens wegen Immobilisierung des Fahrzeugs und aller möglichen Strafen oder anderen Gerichtskosten, die sich hieraus ergeben können, ersetzen.

Anweisungen

Die vom Transporteur eingestellten Arbeitnehmer dürfen keine Anweisungen oder Angaben akzeptieren, die den Transporteur außerhalb der vorgesehenen Grenzen in Anspruch nehmen, was Folgendes betrifft:

- den Wert der Waren, der im Falle eines vollständigen oder teilweisen Verlustes oder ebenfalls im Falle von Beschädigung als Referenz dienen soll (Art. 23 und 25 CMR)
- die Lieferfristen (Art. 19 CMR)
- Rückerstattungsanweisungen (Art. 21 CMR)
- einen besonderen Wert (Art. 24 CMR) oder ein besonderes Interesse bei Lieferung (Art. 26 CMR).
- die Anweisungen oder Erklärungen bezüglich gefährlicher Güter (ADR) oder Güter, die einer besonderen Regelung unterliegen.

Lagerung

Bei Lagerung durch den Transporteur haftet dieser nicht für Einbruchdiebstahl, Raubüberfall, Brand, Explosion, Blitzschläge, Luftfahrzeugabsturz, Wasserschaden, einen eigenen Mangel der Güter und ihrer Verpackung, verdeckte Mängel und höhere Gewalt.

Die Haftung ist in jedem Fall auf einen Höchstbetrag von 8,33 Sonderziehungsrechten (SZR) pro Kilogramm verlorener oder beschädigter Waren mit einem absoluten Höchstbetrag von 25.000 EUR pro Vorfall oder Vorfallserie mit derselben Schadensursache beschränkt. Der Transporteur haftet nicht für jegliche indirekten Schäden, u.a. wirtschaftlichen Verlust, Folgeschäden oder immateriellen Schaden.

Immobilisierungszeiten

Der Transporteur hat Recht auf eine Entschädigung der Immobilisierungszeit des Straßenfahrzeugs.

Mangels anderslautender Vereinbarung wird angenommen, dass der Transporteur eine Stunde zum Beladen und eine Stunde zum Abladen übernimmt. Nach dieser Stunde hat der Transporteur Recht auf eine Entschädigung für alle Kosten, die sich aus dieser zusätzlichen Immobilisierungszeit ergeben.

Der Transporteur hat außerdem Recht auf eine Entschädigung aller Kosten, die sich aus anderen Immobilisierungszeiten ergeben, wenn sie unter Berücksichtigung der Speditionsumstände die normale Dauer überschreiten.

Haftung

Der Transporteur haftet nur gemäß den anwendbaren Bestimmungen der CMR-Vereinbarung für Schäden an den transportierten Gütern.

Wenn anlässlich der Beförderung Schaden an anderen Gütern entsteht, die der Absender, der Verloader oder der Empfänger in seiner Obhut hat, aber die nicht die zu befördernden Güter sind, haftet der Transporteur nur für Schäden, die seinem Fehler oder seiner Fahrlässigkeit zuzuschreiben sind. Auf jeden Fall, und vorbehaltlich absichtlicher Fälle, beschränkt sich der Umfang seiner Haftung für den Schaden an anderen, als den zu befördernden Gütern pro Schadensfall auf höchstens 8,33 Rechnungseinheiten für jeden kg Bruttogewicht der beförderten Ladung.

Rechnungserstellung – Zahlungen – Pfand/Zurückbehaltung

Der Auftraggeber ist zur Zahlung der Frachtkosten verpflichtet, auch wenn er den Transporteur auffordert, die Frachtkosten beim Empfänger einzuziehen.

Bei Stornierung einer Fahrt innerhalb von 24 Stunden vor Fahrtantritt, sind dem Transporteur die vollständigen Fahrtkosten zu zahlen.

Für einen Palettentausch kann der Transporteur eine zusätzliche Vergütung in Rechnung stellen.

Die Frachtkosten dürfen nicht mit eventuell vom Transporteur geforderten Beträgen verrechnet werden.

Vorbehaltlich anderslautender schriftlicher Vereinbarung sind die Rechnungen des Transporteurs am erwähnten Fälligkeitstag ohne Rabatt fällig.

In Ermangelung der Zahlung der Rechnung zum Fälligkeitstag und ohne dass es einer vorherigen Inverzugsetzung bedarf, sind für den noch zu zahlenden Betrag von Rechts wegen Zinsen zum geltenden Zinssatz entsprechend dem Gesetz zur Bekämpfung vom Zahlungsverzug im Geschäftsverkehr vom 2. August 2002 zu zahlen.

Wenn, wie im vorigen Absatz erwähnt, Zinsen zu zahlen sind, hat der Transporteur von Rechts wegen und ohne Inverzugsetzung Recht auf die Zahlung einer Pauschalentschädigung in Höhe von wenigstens 10% des von der Vertragspartei nicht bezahlten Betrages. Die Zuerkennung dieses angemessenen Schadensersatzes zu 10% schließt die Zuerkennung einer möglichen Verfahrensentschädigung bzw. jeglicher anderen bewiesenen Beitreibungskosten nicht aus.

In Ermangelung der Zahlung zum Fälligkeitstag werden alle nicht fälligen Rechnungen von Rechts wegen und ohne Inverzugsetzung sofort und vollständig einforderbar.

Die verschiedenen Forderungen des Transporteurs an den Auftraggeber werden als eine einzige und unteilbare Forderung betrachtet, auch wenn sie sich auf verschiedene Sendungen und auf Güter beziehen, die er nicht mehr in seinem Besitz hat. Der Beförderer darf all seine Rechte und Vorrechte bis zur Höhe dieser Forderung ausüben.

Außerdem kann der Transporteur auf alle Materialien und/oder Güter, die er verschickt, befördert, lagert oder auf irgendeine Weise hält, ein Pfand- und/oder Zurückbehaltungsrecht zur Deckung aller Summen ausüben, die sein Auftraggeber, aus gleich welchem Grund, schuldet oder schulden wird.

Ungeachtet jeder Insolvenz, jeder Abtretung von Schuldforderungen, jeder Form von Pfändung und ungeachtet jeglicher Gläubigerkonkurrenz kann der Transporteur in Bezug auf die Verbindlichkeiten, die der Transporteur gegen seine Vertragspartei hat, und die die Letztere gegen den Transporteur hat, eine Aufrechnung oder Schuldumwandlung vornehmen. Die Mitteilung oder Zustellung eines Insolvenzverfahrens, einer Schuldforderungsabtretung, jeder Form von Pfändung oder einer Konkurrenzsituation beeinträchtigt dieses Recht keineswegs.

Schlussbestimmungen

Im Streitfall zwischen den Parteien entscheiden, unbeschadet der Anwendung des Art. 31, Absatz 1 CMR, die zuständigen Gerichte des Gerichtsbezirks, in dem der Transporteur seinen Gesellschaftssitz hat. Das belgische Recht findet Anwendung.

Wenn eine oder mehrere Bedingungen dieser allgemeinen Bedingungen, aus welchem Grund auch immer,

nicht anwendbar wären, bleiben die anderen Bedingungen trotzdem gelten.